



У К А З
ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

18 февраля 2015 года

№ 19-уг

Иркутск

**О внесении в Законодательное Собрание Иркутской области
проекта закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2
Закона Иркутской области «О дорожном фонде Иркутской области»**

В соответствии со статьей 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», руководствуясь статьей 59 Устава Иркутской области,

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Одобрить прилагаемый проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О дорожном фонде Иркутской области» и внести его на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области.

2. Докладчиком определить министра строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Садовскую М.



С.В. Ерощенко

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	419
Дата	19.02.2015 г.
на	05 листах, индекс 01-12

Проект

Вносится Губернатором
Иркутской области

ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 2 ЗАКОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «О ДОРОЖНОМ ФОНДЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

Статья 1

Внести в статью 2 Закона Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» (Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2011, № 36, т. 2; 2012, № 43; 2013, № 56) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Статья 2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда области

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда области утверждается законом Иркутской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:

1) доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;

2) доходов консолидированного бюджета Иркутской области от:
транспортного налога;
платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

государственной пошлины за выдачу уполномоченным органом исполнительной власти Иркутской области специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

поступления сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

поступления сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда области, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор
Иркутской области

С.В. Ерощенко.

г. Иркутск

«_____» _____ 2015 года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Иркутской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О
дорожном фонде Иркутской области»

1. Субъект права законодательной инициативы

Субъектом права законодательной инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О дорожном фонде Иркутской области» (далее – проект закона) подготовлен министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

2. Правовое основание принятия проекта закона

Пункт 2 части 1 статьи 53, статья 59 Устава Иркутской области, пункт 2 части 1, часть 4 статьи 44 Закона Иркутской области «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия проекта закона

В связи с изменениями, внесенными в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 03.12.2012 № 244-ФЗ) необходимо привести Закон Иркутской области от 3 декабря 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» (далее – Закон Иркутской области № 93-ОЗ) в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации:

с 1 января 2014 года при определении объема бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации используются как прогнозируемые объемы доходов бюджета субъекта Российской Федерации, так и прогнозируемые объемы доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации (в статье 2 Закона Иркутской области № 93-ОЗ объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области определяется исходя из объема доходов консолидированного бюджета);

в части уточнения используемых при определении объема дорожного фонда Иркутской области доходов областного бюджета в части акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей.

4. Предмет правового регулирования и основные предписания проекта закона

Проект закона состоит из 2 статей.

В статье 1 изложена в новой редакции статья 2 Закона Иркутской области № 93-ОЗ.

В статье 2 определен порядок вступления проекта закона в силу.

5. Перечень актов, принятия, отмены, изменения или признания утратившими силу которых потребует принятие проекта закона области

Принятие проекта закона не требует принятия, отмены, изменения или признания утратившими силу правовых актов Иркутской области.

6. Перечень органов и организаций, с которыми проект согласован

Проект закона прошел необходимые согласования, антикоррупционную экспертизу. Коррупциогенных факторов не выявлено, оценке регулирующего воздействия не подлежит.

7. Необходимость дополнительных расходов областного бюджета в связи с принятием проекта закона

Дополнительных расходов областного бюджета в связи с принятием проекта закона не потребуется.

Министр строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области



М.А. Садовская